

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektu stavby : **Žamberk,**  
**Rekonstrukce chodníku v ul. 28. října – výjezd na Lukavici**

## **SO 101 – Rekonstrukce chodníků vč. sjezdů**

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Místo stavby</b>    | : Žamberk – ul. 28. října   |
| <b>Investor</b>        | : město Žamberk   |
| <b>Objednatel</b>      | : MěÚ Žamberk,<br>Odbor regionálního rozvoje a územního plánování |
| <b>Projektant</b>      | : Jiří Stránský, projekce dopravních staveb<br>Pardubice          |
| <b>Zhotovitel</b>      | : bude vybrán výběrovým řízením                                   |
| <b>Zak. číslo akce</b> | : 316/20  |

***Předkládaná projektová dokumentace je určena pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby.***

### **1) Úvodem :**

Návrh rekonstrukce chodníků v ul. 28. října (v rozsahu daném Celkovou situací) vychází ze snahy města o postupnou rekonstrukci chodníků v dané ulici. Jedná se tedy o rekonstrukci ještě nerekonstruovaných (dožilých) chodníků v dané lokalitě.

Návrh je v souladu jednak s platnou legislativou, a jednak s požadavky zástupce investora (města Žamberk). Stavba je řešena v souladu s vyhl. č. 398/09Sb. (viz část B.2.4). Návrh byl projednán s vlastníky dotčených pozemků (jichž se rekonstrukce dotkne).

Jedná se o rekonstrukci stáv. chodníků (vpravo i vlevo) s krytem živičným. Součástí je i rekonstrukce dotčených domovních sjezdů.

Chodníky budou rekonstruovány v původní trase.

Chodníky jsou děleny na dva úseky, a to na úsek „1“ - vpravo (od ul. Lukavská po ul. Příčná), a na úsek „2“ - vlevo (od ul. 17. listopadu po ul. Revoluční). Délka úseku vpravo je 953,90m, délka úseku vlevo je 121,16m.

Celková plocha rekonstruovaných chodníků (cca 2.145m<sup>2</sup>) a sjezdů (cca 200m<sup>2</sup>) je celkem cca 2.345m<sup>2</sup>.

Suť bude odvezena na příslušnou skládku, kterou zajistí zhotovitel (předpoklad je do 30km). Přebytek zeminy (viz výkaz výměr), získaný výkopem, bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel (předpokladem je skládka do 20km). Část zeminy (humózní) bude použita na terénní úpravy (cca 100m<sup>3</sup>) ploch dotčených výstavbou.

Návrh rekonstrukce je v souladu s požadavky IZS. Z požárního hlediska bylo zpracováno PBŘS.

Osvětlení chodníku je stávajícími svítidly VO.

Výstavba chodníku bude koordinována s rekonstrukcí přilehlé krajské silnice II/310.  
*Do stavby budou zabudovány prvky dle vyhl. č. 398/09Sb. umožňující bezpečný pohyb tělesně a zrakově postižených osob (viz příloha č D.1.1.2.3).*

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení.

## 2) **Řešení :**

**a) Příprava staveniště** - jedná se více méně o přípravné práce resp. práce bourací.  
Nejprve bude provedeno vybourání stáv. zpevnění chodníku v tl. cca 15cm (kryt + podklad) společně se záhonovými obrubami.  
Následně bude provedeno dokopání kufru zpevnění (tř. těž. 3).  
Stáv. kabel VO je v celé trase uložen do chráničky (jedná se o nový kabelový rozvod vč. nových sloupů VO).  
Stáv. kabel NN bude v prostoru pod sjezdy ručně odkopán a poté uložen do půlené chráničky.  
Odkopání stáv. kabelu bude provedeno ručně, délka odkopání kabelu bude přesahovat zpevnění sjezdu o min. 0,5m.  
Suť (živičná, betonová i šterková) bude odvezena na skládku (drtičku) – skládku zajistí vybraný zhotovitel (předpoklad je do 30km). Zemina získaná výkopem - přebytek (viz výkaz výměr), bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel (předpoklad do 20km). Humózní část zeminy (cca 100m<sup>3</sup>) bude uložena na meziskládce a následně použita do terénních úprav ploch dotčených výstavbou.

**b) Chodník vpravo** – jedná se o chodník (úsek „1“) v rozsahu od ul. Lukavská po ul. Příčná. V rozsahu od ZÚ po staničení km 0,816 40 je chodník přimknut k silnici, zbytek prostoru (mezi chodníkem a oplocením pozemků) je tvořena pruhem zeleně. V rozsahu od km 0,81640 až po KÚ je chodník vetknut mezi silniční obrubu a líc přilehlých RD.  
Celková délka tohoto úseku je 953,90m.  
Šířka chodníku je v rozsahu od začátku úseku až po staničení 816,40m je šířka jednotná a to 2,0m. Od tohoto staničení je šířka chodníku proměnlivá a to od 1,90 do 2,60m (šířka je dána prostorem mezi silniční obrubou a lícem přilehlých RD).  
Příčný sklon chodníku je jednostranný, směrem k vozovce přilehlé silnice, max. 2%.  
Odvodnění povrchových vod z chodníku je na vozovku přilehlé silnice a dále potom do odvodňovacích zařízení silnice.  
Chodník je navržen v komplet nové konstrukci zpevnění (je navržena pro zimní údržbu lehkou mechanizací) s krytem ze zámkové dlažby s upnutím jednak do silniční obruby a jednak do nově navržené zvýšené záhonové obruby (+6cm – vodící linie). V místě přilehlé dlažby k lici RD bude dlažba oddělena svislou izolací typu NOP (vč. přikotvení na líc zdi).  
Chodník je od přilehlé silnice oddělen zvýšenou silniční obrubou (+10cm), které je v místě sjezdů snížena na +2 až +4cm.  
Dlažba chodníku se navrhuje zámková v barvě šedé (přírodní) tl. 6cm, dlažba prvků pro bezpečný pohyb chodců se navrhuje ze zámkové dlažby pro nevidomé v barvě červené tl. 6cm. Umělá vodící linie bude z dlažby podélně drážkované v barvě šedé (přírodní).

**c) Chodník vlevo** – jedná se o chodník (úsek „2“) v rozsahu od ul. 17.listopadu (zde bude zřízen bezbariérový nástup) až po úroveň s ul. Revoluční (zde bude chodník plynule napojen na již rekonstruovanou část). Chodník je v celé délce přimknut k silnici (je vetknut do prostoru mezi silnicí a navazujícími zpevněnými plochami – ke garážím). Součástí chodníku je i oprava stáv. plochy pro popelnice.

Délka úseku je 121,16m. Úsek je rozdělen, ul. Spojovací, na dvě části – vznikne místo pro přecházení (viz níže).

Šířka chodníku je jednotná a to 1,50m, neboť na chodník navazují stáv. zpevněné plochy. Příčný sklon chodníku je jednostranný, směrem k vozovce přilehlé silnice, max. 2%.

Odvodnění povrchových vod z chodníku je na vozovku přilehlé silnice a dále potom do odvodňovacích zařízení silnice.

Chodník je navržen v komplet nové konstrukci zpevnění (je navržena pro zimní údržbu lehkou mechanizací) s krytem ze zámkové dlažby s upnutím jednak do silniční obruby a jednak do nově navržené zvýšené záhonové obruby (+6cm – vodící linie). V místě přilehlé dlažby ke zpevněným plochám bude provedeno (mimo chodník) směrové i výškové propojení z materiálu shodném se zpevněnou plochou.

Chodník je od přilehlé silnice oddělen zvýšenou silniční obrubou (+10cm), které je v místě sjezdů snížena na +2 až +4cm.

Dlažba chodníku se navrhuje zámková v barvě šedé (přírodní) tl. 6cm, dlažba prvků pro bezpečný pohyb chodců se navrhuje ze zámkové dlažby pro nevidomé v barvě červené tl. 6cm. Umělá vodící linie bude z dlažby podélně drážkované v barvě šedé (přírodní).

**d) Místo pro přecházení** – jedná se o stávající místo (na úseku „2“), a to přes příčnou ulici Spojovací. Jedná se o propojení rekonstruovaného chodníku.

Oboustranné nástupy na chodník budou bezbariérové vč. varovného pásu. Odsazený signální pás se nenavrhuje a to z prostorových důvodů. Délka místa pro přecházení je 7,50m (v souladu s vyhl. č. 398/09Sb., - viz příl. č. 2 čl. 2.0.3).

Místo pro přecházení nebude dopravně značeno.

**e) Bezbariérové užívání stavby** – Návrh bezbariérového řešení stavby je v souladu se zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, se zrakovým postižením, resp. se sluchovým postižením. Do stavby budou použity stavební výrobky pro bezbariérové řešení.

***Stavba bude opatřena bezpečnostními prvky umožňujícími užívání stavby i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č. 398/09Sb., §4, resp. příl. č. 1 a 2).***

***Pro sluchově postižené je chodník taktéž bezpečný (to zajišťuje dostatečná šířka chodníku a jeho celková přehlednost).***

Do stavby jsou zabudovány stavební prvky pro bezbariérové užívání stavby osobami tělesně a zrakově postiženými. Celá trasa chodníku je přehledná a uvolněná, bez překážek.

Navržené bezpečnostní prvky (stavební), zabudované do stavby, pro bezpečný pohyb tělesně a zrakově postižených, jsou plně v souladu s vyhl. č. 398/09Sb.

Dlažba chodníku je ze zámkové dlažby šedé, prvky pro bezpečný pohyb (varovné pásy) z dlažby zámkové pro nevidomé červené. Navržený typ zámkové dlažby je „I“.

Vodící linii bude v celé trase tvořit jednak zvýšená záhonová obruba (+6cm), resp. líc přilehlých domů. V místech bez přirozené vodící linie (širších než 8m) se navrhuje umělá vodící linie z dlaždic podélně drážkovaných.

V místě domovních sjezdů bude, na celou šířku sjezdu (podél snížené obruby + výškového náběhu obruby), zabudován varovný pás z dlažby pro nevidomé (červené) v š=40cm a to až do výšky +8cm (podél náběhu) nad úroveň nivelety silnice.

V trase chodníku (úsek „2“) se nachází jedno stávající (podélné) místo pro přecházení (ul. Spojovací), které bude zachováno, ale bude upraveno v souladu s vyhl. č. 398/09Sb.. S ohledem na šířkové (stísněné) poměry se nenavrhuje odsazený signální pás (nelze dodržet normovou délku odsazeného pásu), ale pouze varovný pás (dle ČSN 73 6110, změna č.1 - čl.10.1.3.1.14). Místo pro přecházení nebude dopravně značeno.

Příčný sklon chodníku (i v místech domovních sjezdů) bude max. 2%, podélný sklon chodníku je shodný se sklonem nivelety přilehlé krajské silnice, maximální sklon rampových částí chodníku bude 8%.

Veškeré tyto úpravy jsou v souladu s platnou legislativou zabývající se touto problematikou.

*Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.*

*Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb. a TN TZÚS 12.03.04., vč. požadavku barevného kontrastu.*

**f) Ostatní práce** - na závěr budou plochy dotčené výstavbou doplněny humózní zeminou (cca 100m<sup>3</sup>), urovnány do projektovaných tvarů a následně osety travní směsí. Bude použita humózní zemina získaná výkopem na staveništi.

Základní vytýčení stavby je v souřadnicích JTSK (podrobné vytýčení je ortogonální od stáv. skutečností), výškový systém je Bpv.

Detailnější podrobnosti jsou patrné z výkresové části PD.

### **3) Závěrem :**

**a)** Před zahájením jakýchkoliv prací na staveništi zajistí vybraný zhotovitel stavby vytýčení všech podzemních inž. sítí a zařízení. Vytýčení provedou jednotliví správci těchto sítí a předají protokol o vytýčení.

**b)** Součástí PD je i položkový rozpočet (resp. výkaz výměr – slepý rozpočet), který je zpracován dle URS programem KROS v CÚ 2021.

**c)** Odpad vzniklý při stavbě (hlavně obaly) bude neprodleně naložen a odvezen na příslušnou skládku. Neprodlená likvidace odpadu je nezbytná s ohledem na blízkou zástavbu, aby vzniklý odpad neobtěžoval okolí. Zhotovitel na stavbu umístí, pro potřeby svých zaměstnanců, sběrné nádoby na směsný odpad.

Suť bude odvezena na skládku – předpoklad je 30km (zajistí zhotovitel).

Přebytek zeminy bude odvezen na skládku – předpoklad je do 20km (zajistí zhotovitel).

V Pohránově, květen 2024

Ondřej Stránský  
projekce silničních staveb